

DESTINATION

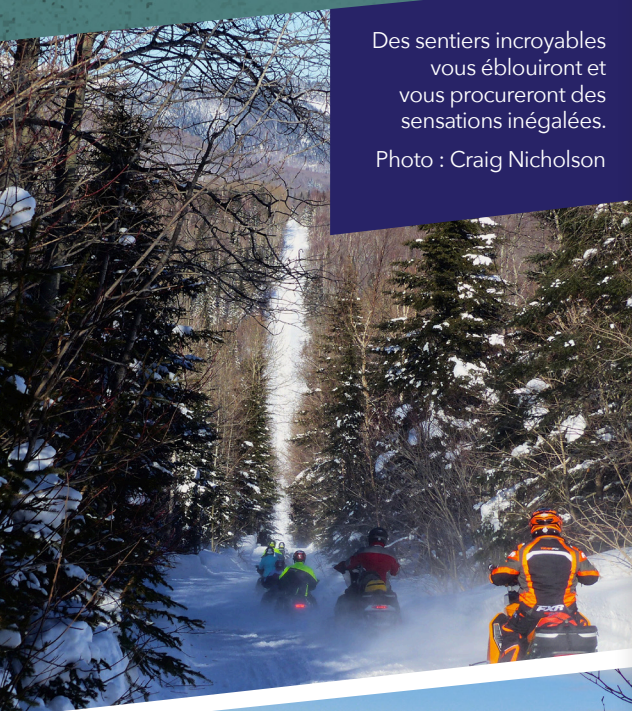
par Craig Nicholson,
Le Motoneigiste intrépide



L'ABC des tournées à sacoches

Des sentiers incroyables vous éblouiront et vous procureront des sensations inégalées.

Photo : Craig Nicholson



Les souvenirs mémorables sont créés en capturant des vues spectaculaires le long des sentiers.

Photo : Craig Nicholson



Les sites incontournables comprennent des paysages à couper le souffle, comme celui-ci.

Photo : Craig Nicholson

Quand j'étais enfant, ma famille partait en voyage en voiture pendant les vacances d'été. Nous avons parcouru la majeure partie du Canada et de nombreux endroits aux États-Unis, explorant et visitant des lieux mémorables. Parfois, nous avions une destination précise en tête; d'autres fois, nous suivions simplement la route. Ces voyages lors de mon enfance ont éveillé en moi une soif de voyage qui m'a accompagné toute ma vie et qui a nourri ma passion pour les randonnées à motoneige.

Choix de randonnées

Pour ceux qui n'ont pas d'accès direct aux sentiers depuis leur domicile, les randonnées à motoneige impliquent généralement de se rendre quelque part en remorque. Estimez-vous chanceux si vous pouvez partir en motoneige depuis votre propre cour pour votre randonnée !

Peu importe comment vous quittez votre domicile, le terme « randonnée à motoneige » englobe les randonnées d'une journée (retour à la maison le soir), les randonnées à marguerite (boucles

quotidiennes à partir du même hébergement) et les randonnées de plusieurs jours vers une destination (départ d'un hébergement pour rouler vers un autre endroit chaque jour et y passer la nuit). Les randonnées de plusieurs jours vers une destination sont communément appelées « randonnées à sacoches » et c'est le sujet de cet article...

Les défis et les avantages des randonnées à sacoches

Parmi les trois options de randonnées énumérées ci-dessus, la randonnée à sacoches peut être la plus difficile. Cela s'explique en partie par le fait que tout le nécessaire doit être transporté pendant plusieurs jours à l'arrière de votre motoneige. De plus, la plupart des motoneigistes laissent leurs véhicules de remorquage et leurs remorques à leur premier hébergement, ce qui soulève des questions de stationnement, de sécurité et d'inquiétude.

La réalité d'une randonnée voyage de plusieurs jours avec des sacoches rend également celle-ci plus imprévisible, incertaine et sujette à de nombreuses autres variables. De nombreux motoneigistes roulent pendant plusieurs jours consécutifs et accumulent plus de kilomètres lors d'une randonnée à sacoches. Ce facteur à lui seul augmente les risques que des problèmes surviennent et aient plus d'impact que lors de tout autre type de voyage.

Les variables imprévisibles comprennent les changements météorologiques, les différentes conditions des sentiers et du terrain, les pannes de motoneige, la disponibilité des services essentiels et la recherche d'un hébergement convenable chaque nuit. Et compte tenu des nombreux messages publiés sur les réseaux sociaux au sujet des sacoches perdues sur les sentiers, il semble que trop de motoneigistes ne les fixent pas ou ne les vérifient pas suffisamment.

Mais ne laissez pas les défis vous empêcher de partir en excursion avec des sacoches. Partez simplement les yeux grands ouverts, car cette expérience peut être plus enrichissante que toute autre à motoneige. Elle peut vous apporter des avantages inégalés en termes de sentiers incroyables, d'aventures extraordinaires, de paysages incomparables, d'accomplissement personnel et de satisfaction, de camaraderie, d'excitation et de souvenirs inoubliables. Sans oublier le fait d'aller là où vous n'êtes jamais allé auparavant - et que dire de la fierté que vous en tirerez !

Il existe une camaraderie particulière dans les randonnées à sacoches qui est tout simplement incomparable.

Photo : Martin Lortz



Planifier à l'avance

Mais pourquoi prendre des risques ? Ne partez jamais à l'aventure sans préparation. Engagez-vous plutôt sérieusement à réduire et à contrôler vos risques, et à protéger votre investissement personnel en temps, en argent et en plaisir. C'est pourquoi la clé d'un voyage à motoneige réussi réside dans l'anticipation des problèmes potentiels et la planification préalable de toutes les éventualités. En fait, la planification préalable est si importante que je passe généralement autant de temps à organiser mon voyage qu'à le réaliser !

La préparation de mon itinéraire principal comprend des options de « Plan B » pour faire face aux imprévus. La plupart du temps, le résultat final est soit un voyage à motoneige qui se déroule exactement comme prévu, soit un voyage dont le déroulement modifié est guidé par des alternatives anticipées et acceptables.

Choix de destination

C'est pourquoi je commence par choisir où aller parmi le large éventail d'options exceptionnelles offertes au Québec. Ce processus de sélection tient compte de facteurs tels que le nombre de jours dont je dispose pour faire de la motoneige, la disponibilité de mes compagnons de route, la distance que nous voulons parcourir, les destinations nouvelles ou familières, la période à laquelle nous voulons partir (certaines destinations offrent plus de neige en début ou en fin de saison que d'autres) et le fait d'éviter les périodes de forte affluence comme la semaine de relâche et les fins de semaine fériées. Quoi qu'il en soit, je vérifie toujours une deuxième destination située aussi loin que possible de la première. Pourquoi ? Parce que le Québec est suffisamment vaste pour que les conditions météorologiques puissent se détériorer sérieusement dans la destination principale, mais pas dans l'autre. Si cela se produit, j'espère que ce sera avant le début de notre randonnée à sacoches. Mais il m'est déjà arrivé de changer de destination alors que nous étions déjà en route !

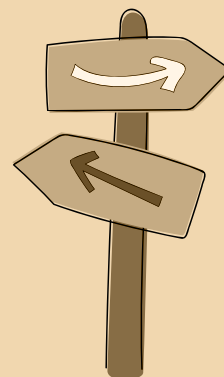
Aide à la planification et destinations préférées

Les deux sites incontournables le temps venu de planifier une randonnée :

- www.fcmq.qc.ca (Carte interactive des sentiers de motoneige et liste des hôtels sécuritaires de la FCMQ)
- www.bonjourquebec.com

Enfin, mes destinations préférées pour les randonnées à sacoches (par ordre alphabétique) :

- Abitibi-Témiscamingue
- Bas-Saint-Laurent
- Côte-Nord
- Chaudière-Appalaches
- Gaspésie
- Laurentides
- Lanaudière
- Mauricie
- Saguenay-Lac-Saint-Jean



Conseils pour planifier votre randonnée

Ma planification comprend la proposition d'itinéraires pour chaque jour, la réservation des hébergements, l'identification des stations-service et des restaurants, ainsi que la sélection des sites touristiques et des points de vue incontournables. Elle comprend également la préparation de ma motoneige, le choix du matériel à emporter, notamment du carburant et de l'huile supplémentaires, des collations, du matériel d'urgence et des antivols, ainsi que la vérification que tout mon équipement de motoneige soit prêt à l'emploi. De plus, je vérifie tous les documents nécessaires pour mon excursion : permis de conduire, carte d'assurance maladie, titre de propriété et immatriculation de la motoneige, preuve d'assurance et, bien sûr, numéro d'immatriculation valide et droits d'accès apposés sur ma motoneige.

Hébergement : Je porte une attention particulière au choix des hébergements (consultez la liste des hôtels sécuritaires de la FCMQ), en recherchant des stationnements sécuritaires pour les camions et les remorques (il peut être nécessaire de réserver à l'avance), un accès direct aux sentiers, un forfait motoneige, un restaurant sur place (ouvert tôt pour le déjeuner), des chambres au rez-de-chaussée et une politique d'annulation flexible. Une connexion Wi-Fi fiable et fonctionnelle est indispensable.

Mes choix d'hébergement pour les autres nuits répondent aux mêmes critères (à l'exception du stationnement sécurisé pour les motoneiges, qui peut également nécessiter une réservation à l'avance), mais peuvent varier légèrement pour les régions plus éloignées où les options d'hébergement sont moins nombreuses. Je réserve toujours tous les hébergements bien à l'avance, j'appelle juste avant de prendre la route pour reconfirmer et je vérifie à nouveau la veille.



Un stationnement sécurisé pour les motoneiges dans les hébergements vous permet de voyager l'esprit tranquille.

Photo : Craig Nicholson

Mesures préventives : Prévoyez d'être totalement autonome lors de chaque sortie, fournissez à tous les motoneigistes et à leurs familles à la maison l'itinéraire et les numéros de téléphone à contacter, et emportez un téléphone satellite ou une montre Apple (permettant de contacter les secours où que vous soyez) ainsi qu'une clé de contact/un cordon DESS de rechange. Pour une tranquillité d'esprit totale, envisagez de vous abonner à Airmedic, qui déploie une équipe médicale spécialisée et des ambulances aériennes pour fournir des soins vitaux sur les sentiers de la FCMQ (pour un tarif saisonnier de seulement 75 \$ par personne).

Compagnons de randonnée : Il va sans dire que les motoneigistes plus expérimentés, qui ont déjà tiré les leçons

de leurs erreurs passées, ont un avantage certain dans la planification d'un circuit - un avantage qui augmente de façon exponentielle lorsqu'ils s'adjoignent des services d'autres motoneigistes chevronnés comme compagnons de randonnée et co-planificateurs. Les séances de planification préalable des excursions en groupe permettent de s'assurer que tout est pris en compte, que les responsabilités sont bien réparties, que chaque motoneige est en état de marche et correctement entretenue/équipée (corde de remorquage, trousse à outils, courroie de rechange, bougies et fusibles, manuel de la motoneige, et également à recommander des dispositifs de traction, grattoirs, système de roues pour les skis), et que tout le monde est sur la même longueur d'onde dès le départ avec des attentes similaires. Notez que les attentes peuvent varier pour les couples, les familles, les débutants ou les groupes de plus de six personnes (où tous arrêts : pour faire le plein, pauses dîner, ... prend simplement plus de temps).



Partager quelques collations rend la pause encore plus agréable et réchauffe le corps pour la suite du trajet.

Photo : Martin Lortz

Protocoles de conduite : Pour être sur la même longueur d'onde, il faut également déterminer qui mène le groupe et qui ferme la marche. Tout le monde doit se mettre d'accord à l'avance sur la distance quotidienne acceptable, le rythme de conduite, l'ordre du groupe sur les sentiers, les signaux manuels à utiliser, l'attente de tout le monde à chaque intersection importante avant de continuer, ainsi que d'autres détails tels que les heures de départ chaque matin, le nombre idéal de pauses quotidiennes et la répartition des chambres. Pour faciliter et sécuriser la conduite dans la neige poudreuse et au crépuscule, tous les membres de notre groupe acceptent également de rouler avec un feu arrière sur leur casque, tel que l'excellente lumière de sécurité pour casque Biteharder.



Les refuges situés au bord des sentiers ajoutent à l'aventure en offrant un endroit où se réchauffer et se détendre entre amis.

Photo : Martin Lortz